

UNITRONIC® BUS FF 2

DB2170352
gültig ab: 02.08.2013**Verwendung**

Feldbusleitung für das FOUNDATION™ Fieldbus Bussystem.

Approbation: c(UL)us, Typ CMG; (UL), Typ CL3

Aufbau

Leiter	Kupferlitze blank (37 x 0,17 mm), ca. 1,15 mm $\varnothing$
Aderisolation	Vernetztes Polyethylen XLPE, Wandstärke ca. 0,85 mm, Ader $\varnothing$ ca. 2,85 mm
Aderkennzeichnung	Aderfarben blau und braun
Verseilung	2 Adern zum Paar verseilt
Schirm	1 Lage kunststoffkaschierte Aluminiumfolie (überlappend) <u>darüber:</u> Verseilte Beilitze aus verzinntem Kupfer, ca. 0,5 mm ² <u>darüber:</u> Geflecht aus verzinnten Kupferdrähten, Bedeckung ca. 85%
Bewicklung	Kunststoffolie (überlappend)
Außenmantel	PVC, gelb, Wandstärke ca. 1,02 mm, Außendurchmesser: ca. 7,9 mm

Elektrische Eigenschaften bei 20° C

Leiterwiderstand	max. 24 Ω /km
Isolationswiderstand	min. 20 M Ω ·km
Kapazität bei 1 kHz	Ader / Ader: ca. 65 nF / km Ader / Schirm: ca. 125 nF / km
Induktivität	31,25 kHz: ca. 0,75 μ H/m
Wellenwiderstand	31,25 kHz: 100 Ω $\pm$ 20 Ω
Dämpfung	39 kHz: max. 3,4 dB / km
Betriebsspitzenspannung	300 V (nicht für Starkstromzwecke)
Prüfspannung (Ader / Ader, Ader / Schirm; rms 50 Hz, 1 min.)	1500 V

Mechanische und thermische Eigenschaften

Mindestbiegeradius	bewegt: 10 x Leitungs $\varnothing$ fest verlegt: 5 x Leitungs $\varnothing$
Temperaturbereich	- 40° C bis + 105° C
Sonnenlichtbeständigkeit	nach UL 1581 Sec. 1200
Ölbeständigkeit	UL 1581 Sec. 480 (60 °C)
Brennverhalten	flammwidrig nach UL 1685 (CSA FT 4)
Allgemeine Anforderungen	Die Leitungen sind konform zur EG-Richtlinie 2011/65/EU (RoHS, Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe).