
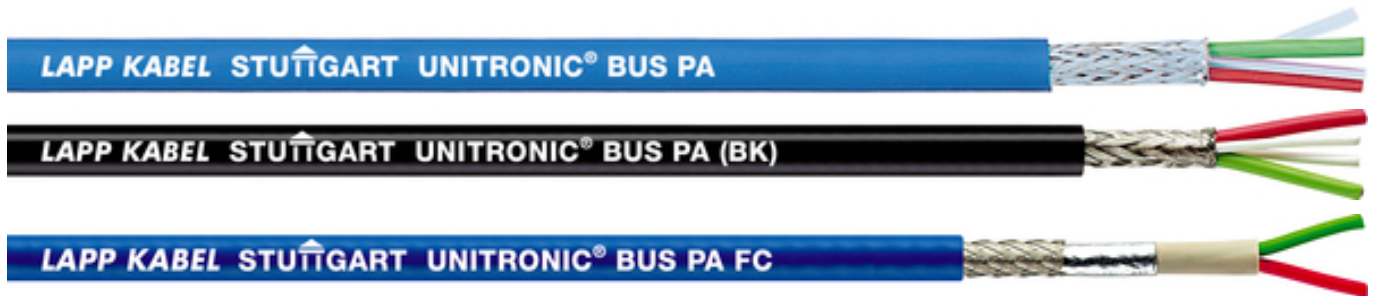


| | | |
|-------------------|---------------------------|--|
| U.I. Lapp GmbH | PRODUKTINFORMATION |  |
| | UNITRONIC® BUS PA | 05.11.2015 |

FC (Fast Connect) Variante ist öl- und UV-beständig



Maschinen- und Anlagenbau

Info

PA = Prozeß Automation
Variante mit UL/CSA CMG

Anwendungsgebiete

Applikation Prozessautomation für die Anbindung von Sensoren und Aktoren - auch im explosionsgefährdeten Bereich.
Feste Verlegung

Aufbau

UNITRONIC® BUS PA (BU/BK)

Litzenleiter, Aderfarben rot und grün, Cu-Geflecht, PVC-Mantel, Farbe: blau (eigensicherer Bereich), Farbe: schwarz (nicht-eigensicherer Bereich)

UNITRONIC® BUS PA FC (BU/BK)

Massivleiter, UL/CSA CMG Zertifizierung und mit "Fast Connect" Kabelaufbau, welcher den Einsatz eines IDC-Steckverbinders (Schneid-/Klemmtechnik) erlaubt.


Norm-Referenzen / Zulassungen

PROFIBUS-PA ist wie PROFIBUS-DP und PROFIBUS-FMS in EN 50170 genormt
Übertragungstechnik bei PROFIBUS-PA nach internationalem Standard IEC 61158-2
FC Variante mit
UL/CSA-Zertifizierung (CMG / PLTC)

Produkteigenschaften

Bitrate = 31,25 kbit/s. Übertragungstechnik RS485 auch möglich, jedoch Begrenzung auf 1,5 Mbit/s
Die maximale Leitungslänge ist von mehreren Faktoren (z.B. Speisespannung, Strombedarf) abhängig.
Technische Daten: siehe Gesamtübersicht "UNITRONIC® BUS-Leitungen"
Flammwidrig nach IEC 60332-1-2

| | | |
|--------------------|-----------------------------|-------|
| Produkt Management | Dokument: LAPP_PRO272DE.pdf | 1 / 4 |
|--------------------|-----------------------------|-------|

| | | |
|-------------------|---------------------------|--|
| U.I. Lapp GmbH | PRODUKTINFORMATION |  |
| | UNITRONIC® BUS PA | 05.11.2015 |

Hinweis

Wenn nicht anders spezifiziert, handelt es sich bei allen dargestellten Werten zum Produkt um Nennwerte. Weitere Wertangaben, wie z.B. Toleranzen erhalten Sie - soweit verfügbar und zur Veröffentlichung freigegeben- auf Anfrage.
Kupferpreisbasis: EUR 150 / 100 kg; Zur Anwendung und Definition von 'Metallpreisbasis' und 'Metallzahl' siehe Kataloganhang T17

Unsere Standardlängen finden Sie unter: www.lappkabel.de/kabel-standardlaengen

Aufmachung: Ring ≤ 30 kg oder ≤ 250 m, sonst Trommel

Bitte gewünschte Aufmachung angeben (z.B. 1 x 500 m Trommel oder 5 x 100 m Ringe)

SIMATIC® ist ein eingetragenes Warenzeichen der SIEMENS AG

Armirt

Die Fotografien sind nicht maßstäblich und keine detailgetreuen Abbildungen der jeweiligen Produkte.


Technische Daten

| | |
|--------------------------|---|
| Betriebsspitzenspannung: | (nicht für Starkstromzwecke) 250 V |
| Leiterwiderstand: | (Schleife): max. 44 Ohm/km |
| Mindestbiegeradius: | Fest verlegt: 10 x Außendurchmesser |
| Prüfspannung: | Ader/Ader: 1500 V eff |
| Temperaturbereich: | Fest verlegt: -30°C bis +80°C Bei Verlegung: -5°C bis +50°C |
| Wellenwiderstand: | 100 ± 20 Ohm |

| | | |
|--------------------|-----------------------------|-------|
| Produkt Management | Dokument: LAPP_PRO272DE.pdf | 2 / 4 |
|--------------------|-----------------------------|-------|



| Artikelnummer | Artikelbezeichnung | Paarzahl und Leitungsdurchmesser je Leiter in mm | Außendurchmesser in mm | Kupferzahl kg/km | Gewicht kg/km |
|--|---------------------------|--|------------------------|------------------|---------------|
| Für feste Verlegung - konventioneller Kabelaufbau | | | | | |
| 2170234 | UNITRONIC® BUS PA (BU) | 1 x 2 x 1,3 | 8,0 | 45,0 | 84 |
| 2170235 | UNITRONIC® BUS PA (BK) | 1 x 2 x 1,3 | 8,0 | 45,0 | 84 |
| Für feste Verlegung - "Fast Connect" Kabelaufbau - UL/CSA CMG Zertifizierung | | | | | |
| 2170334 | UNITRONIC® BUS PA FC (BU) | 1 x 2 x 1 | 8,0 | 45.5 | 103 |
| 2170335 | UNITRONIC® BUS PA FC (BK) | 1 x 2 x 1 | 8,0 | 45.5 | 103 |

| | | |
|-------------------|---------------------------|--|
| U.I. Lapp GmbH | PRODUKTINFORMATION |  LAPP GROUP |
| | UNITRONIC® BUS PA | 05.11.2015 |



| | | |
|--------------------|-----------------------------|-------|
| Produkt Management | Dokument: LAPP_PRO272DE.pdf | 4 / 4 |
|--------------------|-----------------------------|-------|