



LOGO! CMX2000 KOMMUNIKATIONSMODUL ZUM INTEGRIEREN DER LOGO! 8 IN DEN GEBAEUDESYSTEMBUS KNX;
ANSCHLUSS DC 24V 0,04A 1 RJ45 PORT FUER ETHERNET 50 KOMMUNIKATIONSOBJEKTE UHRZEITSYNCHRONISATION KONFIG./DIAG.PER WEB-INTERFACE

Allgemeine Informationen

Firmware-Version

- FW-Update möglich

Ja

Aufbauart/Montage

Montage

auf Hutschiene 35 mm, 4 Teilungseinheiten breit

Versorgungsspannung

Nennwert (DC)

24 V

- DC 12 V
- DC 24 V

Nein

Ja

zulässiger Bereich, untere Grenze (DC)

19,2 V

zulässiger Bereich, obere Grenze (DC)

28,8 V

Nennwert (AC)

- AC 24 V

Nein

Eingangsstrom

Stromaufnahme, max.

0,04 A

Verlustleistung

Verlustleistung, max.

1,1 W

Speicher	
Flash	Ja
Uhrzeit	
Uhrzeitsynchronisation	
• unterstützt	Ja
Schnittstellen	
Übertragungsgeschwindigkeit, max.	100 Mbit/s bezieht sich auf Ethernet, 9 600 bit/s bezieht sich auf KNX
Protokolle	
EIB/KNX	Ja
Weitere Protokolle	
• sonstige Bussysteme	Ja; EIB/KNX
Kommunikationsfunktionen	
S7-Basis-Kommunikation	
• unterstützt	Nein
LOGO!-Kommunikation	
• unterstützt	Ja
Webserver	
• unterstützt	Ja
Alarmer/Diagnosen/Statusinformationen	
Diagnoseanzeige LED	
• RUN/STOP-LED	Ja
EMV	
Emission von Funkstörungen nach EN 55 011	
• Grenzwertklasse B, für den Einsatz in Wohngebieten	Ja; Nach EN 61000-6-3
Schutzart und Schutzklasse	
Schutzart nach EN 60529	
• IP20	Ja
Normen, Zulassungen, Zertifikate	
CE-Kennzeichen	Ja
CSA-Zulassung	Ja
UL-Zulassung	Ja
cULus	Ja
FM-Zulassung	Nein
RCM (former C-TICK)	Nein
KC-Zulassung	Ja
EAC (former Gost-R)	Ja
nach VDE 0631	Nein
Schiffbau-Zulassung	

- Schiffbau-Zulassung

Nein

Umgebungsbedingungen

Umgebungstemperatur im Betrieb

- min. 0 °C
- max. 55 °C

Umgebungstemperatur bei Lagerung/Transport

- min. -40 °C
- max. 70 °C

Relative Luftfeuchte

- Betrieb, max. 95 %

Anschluss technik

Busanschlussstecker KNX-Klemme 0,6 mm² - 1,0 mm²

Spannungsversorgung 2 Schraubklemmen: L+, M 0,5 mm² - 2,5 mm², 1 Schraubklemme: FE 0,5 mm² - 6,0 mm²

Maße

Breite 71,5 mm; 4 TE

Höhe 90 mm

Tiefe 58,5 mm

Gewichte

Gewicht, ca. 0,14 kg

letzte Änderung: 12.03.2016