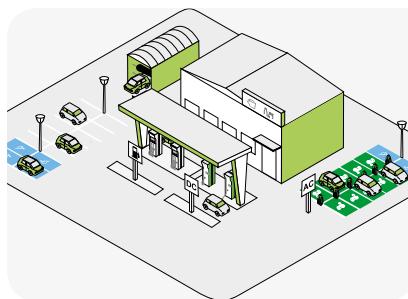
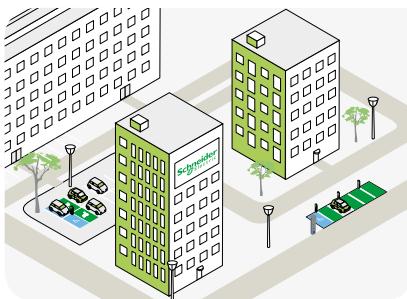


# Parkplatz 3

Die intelligente Lösung für das Laden von Elektrofahrzeugen in Parkhäusern, Tiefgaragen und im öffentlichen Raum

Die Parkplatz 3 zur Wand- oder Bodenmontage, eignet sich für das sichere Laden von jedem elektrischen Fahrzeug im öffentlichen Raum. Egal ob auf Firmenparkplätzen, in Parkhäusern, Tiefgaragen oder an der Straße. Die Möglichkeit der eichrechtskonformen Abrechnung bietet Preistransparenz und zukunftssichere Technologie. Interne Schutzkomponenten sowie diverse Kommunikationsschnittstellen (OCPP, LAN, Modbus, 4G) ermöglichen die Anbindung an Backends und die Regelung von Ladepunkten über ein dynamisches Lastmanagement.



## > Was bietet die Parkplatz 3



### Flexibles Konzept

- Integration sämtlicher Schutzkomponenten – LS-Schalter, FI-Schutzschalter, 6 mA Gleichstromdetektion
- Eichrechtskonformes Laden – ermöglicht öffentliches Laden und Abrechnung nach kWh
- Einbindung in das Schneider Electric Lastmanagement
- Netzwerkanbindung und Kommunikation mit Backendsystemen
- Komplettes Produkt- und Lösungsangebot für jede gewerbliche und öffentliche Elektromobilitätsanwendung

### Ein intelligentes Lastmanagement

- Dynamische Lastregelung von bis zu 200 Ladepunkten
- Einfache Installation und Konfiguration mit Visualisierungsmöglichkeiten auf PC oder Tablet
- Reduzierung von Lastspitzen und Vermeidung einer Überlast des Hausanschlusses durch Echtzeitmessung

### Zuverlässige Technik

- 10 Jahre global installierte Basis mit hoher Zuverlässigkeit bei verschiedenen Anwendungen und mit verschiedenen Autoherstellern
- Schneider Electric, weltweit führend in den Bereichen industrielle Antriebstechnik, Energiemanagement und -Verteilung mit über 175 Jahren Erfahrung
- Weltweite Präsenz für Lieferung und Service



Schneider Electric  
unterstützt OCPP und ist ein  
aktives Mitglied der OCA  
(Open Charge Alliance).

[se.com/de/evlink](http://se.com/de/evlink)

Life Is On

**Schneider**  
Electric

# Parkplatz 3



## Technische Daten

	Parkplatz 3 Wand	Parkplatz 3 Boden
<b>Eingang</b>		
Anzahl Phasen / Anschluss	3 / 1 x 5 x 35 mm <sup>2</sup> oder 2 x 5 x 16 mm <sup>2</sup>	3 / 1 x 5 x 35 mm <sup>2</sup> oder 2 x 5 x 16 mm <sup>2</sup>
Nennspannung - Varianten	400 V	400 V
Nennfrequenz	50/60 Hz (+/- 1%)	50/60 Hz (+/- 1%)
Max. Eingangsstrom pro Ladepunkt	32 A, reduzierbar in Schritt von 1 A	32 A, reduzierbar in Schritt von 1 A
Erdungssystem	TT, TN(S) oder TN(C)(S)	TT, TN(S) oder TN(C)(S)
Max. Erdungswiderstand	150 Ω	150 Ω
<b>Ausgang</b>		
Anzahl Ladepunkte	2	2
Leistungsklasse - Varianten	2x 22 kW (3 ph)	2x 22 kW (3 ph)
Steckdosentyp(en)	T2 + T2	T2 + T2
Schutzklappe T2-Steckdose	ja	ja
Kontakte versilbert	ja	ja
Material Steckdosenschutzklappe	Kunststoff	Kunststoff
Automatische T2-Stecker-Wegfahrsperre	ja	ja
Stecker-Entriegelung bei einem Spannungsverlust	ja, konfigurierbar	ja, konfigurierbar
Kabelhalterung	optional	optional
<b>Ausstattung</b>		
Lademodus bzw. -modi nach IEC 61851 - Varianten	Modus 3	Modus 3
Schutzkomponenten in der Ladestation	ja	ja
integrierter MID-konformer Energiezähler	ja	ja
integrierter Überspannungsableiter	nein	nein
integrierte Gleichstromerkennung	RDC-DD	RDC-DD
Dynamische Ladeleistungsreduzierung	ja, bis zu einem frei definierten Wert	ja, bis zu einem freidefinierten Wert
Status LEDs pro Ladepunkt	ja, in Steckdose	ja, in Steckdose
Eichrechtskonforme Ausführung	ja	ja
Zugriffskontrolle	RFID (13,56 MHz ISO/IEC 15693, 14443A/B, Calypso, Mifare)	RFID (13,56 MHz ISO/IEC 15693, 14443A/B, Calypso, Mifare)
Externe Kommunikationsschnittstellen / (optional)	Modbus, OCPP 1.5 & 1.6	Modbus, OCPP 1.5 & 1.6
Montagehalterung	ja (Wandhalterung)	ja (Sockel)
Automatische / Manuelle Ladesteuerung	ja / ja	ja / ja
<b>Allgemeine Daten</b>		
IP-Schutzgrad nach IEC 60529	IP54	IP54
Mechanische Schlagfestigkeit nach IEC 62262	IK10	IK10
Gehäusematerial	Stahlbleche elektrolytisch verzinkt und lackiert	Stahlbleche elektrolytisch verzinkt und lackiert
Farben Abdeckhaube(n)	weiß (RAL 9003), grau (RAL 7016)	weiß (RAL 9003), grau (RAL 7016)
Standby Energieverbrauch pro Ladepunkt	ca. 16 W	ca. 16 W
Eigenverbrauch pro Ladepunkt während der Ladung	ca. 50 W	ca. 50 W
Produktgewicht	ca. 25,7 kg	ca. 43,5 kg
Versandgewicht	ca. 35 kg	ca. 50 kg
Produktabmessungen (H x B x T)	ca. 620 x 413 x 256 mm	ca. 1146 x 413 x 220 mm
Versandabmessungen (H x B x T)	ca. 750 x 650 x 650 mm (4 Pakete)	ca. 1290 x 390 x 450 mm (3 Pakete)
Umgebungstemperatur für Betrieb	-25°C bis +40°C	-25°C bis +40°C
Lagertemperatur	-40°C bis +80°C	-40°C bis +80°C
Zulässige relative Umgebungsfeuchtigkeit	0 bis 95% (nicht kondensierend)	0 bis 95% (nicht kondensierend)
Gewährleistung	2 Jahre	2 Jahre
<b>Zertifizierungen – Kompatibilität</b>		
Normen und Richtlinien	CE, IEC 61851-1, IEC 61851-22 – weitere in Prüfung –	Z.E. Ready 1.4 / E.V. Ready 1.4 (Installation gemäß Renault Richtlinien von akkreditierter Fachkraft)
Autohersteller		be.ENERGISED, chargecloud, inno2grid Gridware, Wallbe...
OCPP Backends		
<b>Produktvarianten - Bestell-Nr.</b>		
2x 22 kW T2 mit Schutz + Eichrechtskonformität	EVW3G22P22RSE	EVF3G22P22RSE

## Zubehör



Ladekabel 5 m  
z. B. Best.-Nr.  
EVP1CNS32322 (22 kW)



Kabelhalterung  
z. B. Best.-Nr. EVP1PH,  
EVP1CNS32322 (22 kW)



Prüf- und Simulationsadapter  
Best.-Nr. EVA1SADS

## Zusatzkomponenten

Energieverteilung und dynamisches  
Lastmanagement  
z. B. Canalis Schienenverteiler, spaceLYnk usw.

