

Transportinformation bzgl. Gefahrgutvorschriften/ Transport Information concerning Dangerous Goods Regulations

Artikelnummer/Article number: BPZ:QAA910 BPZ:QAC910 S55371-C100 S55621-H102 BPZ:QAW910
S55181-A101 S55181-A103 BPZ:SSA955 5TC6107 S55770-T497 S55770-T498 S55770-T499 S55772-T113 S55772-T114
S55181-A105 S55720-S552

Das Produkt ist eine Batterie, trocken, elektrischer Sammler (versiegelt, unbelüftet), eines Typs, der nicht anderweitig im Verzeichnis der gefährlichen Güter der Gefahrgutvorschriften aufgeführt ist.

Beispiele solcher Batterien sind:
Alkali-Mangan, Zink-Kohle und Nickel-Cadmium Batterien.

Das Produkt ist **kein Gefahrgut**, aber es **muss die Anforderungen der Sondervorschrift A123 der ICAO-TI/IATA-DGR erfüllen**.

Diese Anforderungen betreffen die Vorbereitung für die Beförderung und den Verweis auf die Sondervorschrift A123 im Luftfrachtbrief.

Das Produkt erfüllt bei Lieferung die Voraussetzungen für die Transportvorbereitung wie in Sondervorschrift A123 ICAO-TI/IATA-DGR gefordert.

Bitte beachten Sie für weitere Beförderungen die fortlaufenden Änderungen der Gefahrgutvorschriften sowie ggf. Änderungen am Produkt nach Lieferung.

The product is a battery, dry, electric storage (sealed, non-vented), of a type not otherwise listed in the list of dangerous goods of the dangerous goods regulations.

Examples of such batteries are:
Alkali-manganese, zinc-carbon and nickel-cadmium batteries.

The product is **no dangerous good**, but it **has to meet the requirements given in Special Provision A123 of the ICAO-TI/IATA-DGR**.

These requirements concern the preparation for transport and the reference to Special Provision A123 in the Air-Way-Bill.

On delivery, the product meets the preconditions of preparation for transport as required by Special Provision A123 of ICAO-TI/IATA-DGR.

Please consider for further transports the continuous changes of the dangerous goods regulations as well as applicable changes of the product after delivery.

ADR/RID/ADN: Kein Gefahrgut
 No dangerous good

ICAO-TI/IATA-DGR: No dangerous good, but Special Provision A123 has to be met.

IMDG Code: No dangerous good